



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА
АДМИНИСТРАЦИЯ МАРТАН-ЧУЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
УРУС-МАРТАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.06.2016г.

с. Мартан-Чу

№15

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Мартан-Чуйского сельского поселения Урус-Мартановского муниципального района».

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 30.12.2012г. №289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013г. №502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 6 мая 2011г. №204 «О разработке программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципальных образований», Генеральным планом Мартан-Чуйского сельского поселения, администрация Мартан-Чуйского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Мартан-Чуйского сельского поселения Урус-Мартановского муниципального района» согласно приложению № 1.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его обнародования и подлежит размещению на официальном сайте администрации Мартан-Чуйского сельского поселения в сети Интернет.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации
Мартан-Чуйского
сельского поселения



В.А.Адаев

**Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы в Мартан-Чуйском сельском поселении»**

**Паспорт
муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Мартан-Чуйском сельском поселении»**

Наименование муниципальной программы	муниципальная программа «Развитие транспортной системы в Мартан-Чуйском сельском поселении» (далее – программа)
Ответственный исполнитель программы	Администрация Мартан-Чуйского сельского поселения
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Подпрограммы муниципальной программы	1. Развитие транспортной инфраструктуры в Мартан-Чуйском сельском поселении; 2. Повышение безопасности дорожного движения на территории Мартан-Чуйского сельского поселения; 3. Внедрение спутниковых навигационных технологий на транспорте
Программно-целевые инструменты программы	отсутствуют
Цели муниципальной программы	создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы, повышение уровня безопасности движения.
Задачи муниципальной программы	обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Мартан-Чуйского сельского поселения; сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных

происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

улучшение транспортного обслуживания населения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий;

Этапы и сроки реализации муниципальной программы

2016 - 2020 годы

этапы муниципальной программы не выделяются

Ресурсное обеспечение государственной программы Чеченской Республики

общий объем финансирования муниципальной программы на 2016-2020 годы составляет

_____ тыс. рублей,

в том числе по годам:

2016 год – _____ тыс. рублей;

2017 год – _____ тыс. рублей;

2018 год – _____ тыс. рублей;

2019 год – _____ тыс. рублей;

2020 год – _____ тыс. рублей;

в том числе за счет средств респ. бюджета

_____ тыс. рублей, в том числе

_____ тыс. рублей;

2016 год - _____ тыс. рублей;

2017 год - _____ тыс. рублей;

2018 год - _____ тыс. рублей;

2019 год - _____ тыс. рублей;

2020 год - _____ тыс. рублей;

за счет средств местного бюджета - тыс. рублей,
в том числе:

2016 год – 30,0 тыс. рублей;

2017 год – 30,0 тыс. рублей;

2018 год – 30,0 тыс. рублей;

2019 год – 50,0 тыс. рублей;

2020 год – 50,0 тыс. рублей;

Ожидаемые результаты
реализации муниципальной
программы

реализация мероприятий Программы приведет к
достижению следующих результатов:
развитая транспортная система;

процент автомобильных дорог местного
значения, находящихся на содержании, от общей
протяженности сети автомобильных дорог
местного значения – 100 процентов;

протяженность участков автомобильных дорог
местного значения, на которых выполнен ремонт
с целью доведения их до нормативных
требований;

протяженность участков автомобильных дорог
местного значения, на которых выполнен
капитальный ремонт с целью доведения их до
нормативных требований;

современная система обеспечения безопасности
дорожного движения на автомобильных дорогах
общего пользования и улично-дорожной сети
населённых пунктов в сельском поселении;

Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы .

Характеристика территории.

Мартан-Чуйское сельское поселение является одним из двенадцати поселений Урус-Мартановского муниципального района, образовано одним населенным пунктом в 1840 году.

Мартан-Чуйское сельское поселение расположено в южной части Урус-Мартановского района; находится в 8 км от центра муниципального района города Урус-Мартан и в 25 км от столицы республики города Грозный
Мартан-Чуйское сельское поселение граничит: на севере – г.Урус-Мартан, на востоке – с.Гойчу, на западе – с. Танги-чу.

По характеру рельефа территория Чеченской Республики делится на четыре части: Терско-Кумская низменность, Терско-Сунженская возвышенность, Чеченская равнина и горная зона.

Территория Мартан-Чуйского сельского поселения расположена на Чеченской предгорной равнине, поверхность которой пересекается большим количеством рек.

Типы рельефа – аккумулятивный, денудационно-аккумулятивный.

Перепад высотных отметок:

на территории населенного пункта по направлению север-юг составляет 165 метров (на севере - 317м, на юге 428м), по направлению запад-восток рельеф спокойный;

Климат на территории Чеченской Республики формируется под воздействием циркуляционных процессов южной зоны умеренных широт.

Климат района формируется в результате сложных взаимодействий. Северный склон Кавказского хребта служит климатической границей между умеренно-теплым климатом Северного Кавказа и субтропическим климатом Закавказья.

Климат на территории Мартан-Чуйского сельского поселения - умеренно-континентальный, жаркий и теплый, засушливый.

Территория Мартан-Чуйского сельского поселения расположена в строительном - климатическом подрайоне.

Предгорные и горные районы с годовым количеством осадков от 500 до 800 мм относятся к зоне повышенного увлажнения. Значительно меньше выпадает осадков в Чеченской равнине, где расположено Мартан-Чуйское сельское поселение, которая относится частью к зоне неустойчивого увлажнения, частью к засушливой зоне. На территории Урус-Мартановского района среднегодовое количество осадков составляет в равнинной части – 350 – 450 мм.

Господствующими ветрами на равнинах являются ветры восточных и западных направлений, в предгорьях - типичные для горных территорий ветры – «фены» и «горнодолинные». Горы оказывают отклоняющее действие на воздушные потоки. Направление ветра здесь зависит от направления долин и хребтов.

Направление ветра, румбы – восточное, северо-восточное.

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Мартан-Чуйского сельского поселения.

Тенденции развития экономики и социальной сферы, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса в поселении.

Наблюдается устойчивая тенденция увеличения доли минерально-строительных материалов, продовольственных грузов. На их долю приходится более 40 процентов всех перевозок грузов.

Транспортная инфраструктура является основой экономического развития и от того насколько состояние инфраструктуры соответствует реальным требованиям времени, зависит благосостояние.

Автодорожная инфраструктура

№	Наименование (мост, дорога, др.)	Вид покрытия (а/б, гравий, грунт) км.			Протя- женн ость (км.)	Фактиче- ское состояни е
		ас ф./бето н, км	гра вий, км	гру нт, км		

	с. Мартан-Чу					
1	Ул. им. Д. Хачукаева вет.ВОВ (ул. Первомайская)		3,2		3,2	удовл.
2	Ул.им. А.Х. Адаева (начало ул. Первомайская)		1,1		1,1	удовл.
3	Ул. им. Ю. Б. Межидова (ул. Дружбы	0,2	1,1		1,3	удовл.
4	Ул. им. Э. Мовлаева (ул. Новая Центральная)		1,3		1,3	удовл.
5	Ул. им. С. Умхаджиева вет.ВОВ (ул. Трудовая)		2,8		2,8	удовл.
6	Ул. им. И. Д. Янгильбаева (ул. Пионерская)		1,3		1,3	удовл.
7	Ул. им. А. С. Духаева (ул. Горная)		0,7		0,7	удовл.
8	Ул. им. Х. Х. Турлуева (ул. Почтовая)		1,6		1,6	удовл.
9	Ул. им. Б.Ю. Исраилова (ул. Западная)		1,6		1,6	удовл.
10	Ул. А. А. Кадырова (ул. Красноармейская)	4,6	0,3		4,9	удовл.
11	Ул. им. Н.С. Сааева вет. ВОВ (ул. Школьная)	0,1	1,1		1,2	удовл.
12	Ул. им. Х.М. Цацаева (ул. Лесная)		1,8		1,8	удовл.
13	Ул. им. Х. Атаева (ул. Базарная)		1,2		1,2	удовл.
14	Ул. им. Б.М. Асхабова (ул. Крайняя)		1,4		1,4	удовл.
15	Ул. им. М.У. Довлетмирзаева (ул. Речная)		1,1		1,1	удовл.
16	Ул. Р.Х. Мусаева (пер. Весёлый)		0,8		0,8	удовл.

17	Ул. им. Ельсаева Л.-А. А. (Садовая)		1,6		1,6	удовл.
18	Ул. им. Л-А.А. Шамшукаева (начало ул. Почтовая до дома Темирсултановой Бату)		1,3		1,3	удовл.
19	Ул. им. Б. Эльсанукаева (ул. Свободы)		1,8		1,8	удовл.
20	Ул. им. У. С. Хутаева (конец ул. Первомайская)		1,5		1,5	удовл.
21	Ул. им. Б-Х. Гайтаева (ул. Свободы от дома Гайтаева Вахи и до конторы г/за «Мартан- Чу»)		1,1		1,1	удовл.
22	Ул. им. И. Исраилова (ул. Мира)		1,2		1,2	удовл.
23	Ул. им. М. Х. Адаева (ул. Речная от дома Закаевой Нуры и до конца улицы)		1,3		1,3	удовл.
24	Ул.им.Х.Хамаева			1,4	1,4	неудовл.
	ИТОГО:	4,9	32,2	1,4	38,5	

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности

(капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Мартан-Чуйском сельском поселении», подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 3 к муниципальной программы.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Чеченской Республики, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

Использование на транспорте спутниковых навигационных технологий на базе ГЛОНАСС оказывает значительный управленческий, экономический, социальный и экологические эффекты, а также повышает безопасность жизнедеятельности населения; уменьшается количество выбросов вредных веществ; повышается скорость реагирования на происшествия оперативными службами; снижается количество происшествий и число погибших в них; увеличивается эффективность контроля за соблюдением правил перевозок и многое другое.

Раздел 3. Информация по ресурсному обеспечению государственной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из регионального и местного бюджетов.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расходы бюджета на реализацию муниципальной программы представлены в приложении № ____ к муниципальной программе.

Информация о расходах регионального, местного бюджетов на реализацию программы представлена в приложении № ____ к муниципальной программе.

Раздел 5. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Мартан-Чуйском сельском поселении» (далее – Программа) осуществляется заказчиком Программы – Администрацией Мартан-Чуйского сельского поселения по годам в течение всего срока реализации Программы.

2. В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

2.1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

КЦИ_i – степень достижения i-го целевого индикатора Программы;

ЦИФ_i (ЦИП_i) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Программы.

Значение показателя КЦИ_i должно быть больше либо равно 1.

2.2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

КБЗ_i – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;

БЗФ_i (БЗП_i) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

Значение показателя КБЗ_i должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

БРП_i

БРФ_i

$$\text{ЭП}_i = \frac{\text{БРП}_i}{\text{ЦИП}_i}; \text{ЭФ}_i = \frac{\text{БРФ}_i}{\text{ЦИФ}_i}, \text{ где:}$$

ЭП_i (ЭФ_i) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Программы;

БРП_i (БРФ_i) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы;

ЦИП_i (ЦИФ_i) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФ_i не должно превышать значения показателя ЭП_i .

Раздел 6. Показатели оценки эффективности результатов реализации муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации государственной программы составляется ответственным исполнителем – Администрацией Мартан-Чуйского сельского поселения

Администрация Мартан-Чуйского сельского поселения:

обеспечивает разработку муниципальной программы;

формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру государственной программы;

организует реализацию муниципальной программы, вносит изменения в муниципальную программу и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

подготавливает:

ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным.

Раздел 7. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры в Мартан-Чуйском сельском поселении» муниципальной программы

Раздел 7.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры в Мартан-Чуйском сельском поселении» муниципальной программы

Наименование подпрограммы муниципальной программы	Развитие транспортной инфраструктуры в Мартан-Чуйском сельском поселении		
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы	Администрация поселения	Мартан-Чуйского	сельского
Программно-целевые инструменты подпрограммы муниципальной программы	отсутствуют		
Цели подпрограммы муниципальной программы	развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры		
Задачи подпрограммы	формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения; обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.		
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы	количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения.		
Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы	2016 – 2020 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются.		

Ресурсное обеспечение
подпрограммы
муниципальной
программы

общий объем финансирования подпрограммы на
2016-2020 годы составляет _____ рублей, в том
числе по годам:

2016 год -	тыс. рублей;
2017 год -	тыс. рублей;
2018 год -	тыс. рублей;
2019 год -	тыс. рублей;
2020 год -	тыс. рублей;

в том числе за счет средств областного бюджета -
тыс.рублей, в том числе:

2016 год -	тыс. рублей;
2017 год -	тыс. рублей;
2018 год -	тыс. рублей;
2019 год -	тыс. рублей;
2020 год -	тыс. рублей;

за счет средств местного бюджета - тыс. рублей,
в том числе:

2016 год -	тыс. рублей;
2017 год -	тыс. рублей;
2018 год -	тыс. рублей;
2019 год -	тыс. рублей;
2020 год -	тыс. рублей;

Ожидаемые результаты
реализации программы

улучшение транспортно-эксплуатационных
показателей автомобильных дорог общего
пользования местного значения

Раздел 7.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Мартан-Чуйского сельского поселения» муниципальной программы

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории поселения.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в Мартан-Чуйском сельском поселении составляет 38,5 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в Мартан-Чуйском сельском поселении, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 78,2%. На дорогах с покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию,

ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Раздел 7.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Мартан-Чуйского сельского поселения» муниципальной программы

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования значения».

Раздел 7.4. Характеристика основных мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Мартан-Чуйского сельского поселения» муниципальной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

5. Мероприятия по научно-техническому сопровождению подпрограммы.

6. Мероприятия по предоставлению субсидий из регионального бюджета бюджетам муниципальных образований за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Раздел 7.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Мартан-Чуйского сельского поселения» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Мартан-Чуйского сельского поселения» муниципальной программы осуществляется за счет средств регионального, местного бюджетов.

Раздел 7.6. Показатели оценки эффективности результатов реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Мартан-Чуйского сельского поселения» муниципальной программы.

Реализацию подпрограммы муниципальной программы осуществляет Администрация Мартан-Чуйского сельского поселения.

Доля софинансирования субсидий местным бюджетам из консолидированных бюджетов муниципальных районов определяется в соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

В рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Мартан-Чуйского сельского поселения» Администрации Мартан-Чуйского сельского поселения выделяются субсидии из регионального бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения для исполнения ими своих полномочий в части дорожного хозяйства.

Расходование средств осуществляется министерством транспорта ЧР в установленном для исполнения регионального бюджета порядке на основании бюджетной росписи в пределах выделенных ассигнований на очередной финансовый год. Средства зачисляются на счета бюджетов муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

Министерство автомобильных дорог ЧР осуществляет перечисление средств администрациям муниципальных образований региона на счета администраторов доходов бюджета после получения документов - оснований принятия денежного обязательства.

Министерство автомобильных дорог ЧР осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств по направлениям:

- капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

- капитальный ремонт, включая разработку проектной документации межпоселковых автомобильных дорог;

- строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

- строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации межпоселковых автомобильных дорог»;

- проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

7.6.1. Условия предоставления субсидий и методика расчета субсидий.

В целях выполнения плановых объемов министерство автомобильных дорог ЧР заключает соглашения с администрациями муниципальных образований, в которых предусматриваются:

пропорциональное уменьшение расходов на сумму сложившейся экономии по результатам проведенных торгов в части софинансирования из регионального бюджета и финансирования за счет средств местного бюджета при заключении муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, а также приобретение основных средств в муниципальную собственность;

осуществление авансовых платежей и окончательного расчета по муниципальным контрактам пропорционально за счет субсидии для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения и за счет средств местного бюджета;

обязательства администраций муниципальных образований по обеспечению возврата в доход регионального бюджета неиспользованных субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в случаях, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации;

обязательства муниципальных районов по заключению аналогичных соглашений о предоставлении субсидий бюджетам поселений в случаях выполнения работ на объектах муниципальной собственности поселений;

обязательства администраций муниципальных районов и городских округов о представлении отчетов в порядке, сроки и по формам, установленным главными распорядителями средств регионального бюджета;

критерии, порядок и сроки осуществления оценки эффективности использования субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

обязательства администраций муниципальных образований по обеспечению подписания актов выполненных работ и их представление главным распорядителям средств регионального бюджета только после осуществления контроля по всем объектам и направлениям на соответствие фактическим объемам выполненных работ;

контроль за исполнением условий соглашения, основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидий;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

В соглашении на объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта в обязательном порядке должны содержаться следующие сведения:

наименование объектов;

пообъектное распределение субсидий регионального бюджета, предоставляемых бюджетам муниципальных районов и городских округов для софинансирования выполнения работ;

пообъектное распределение средств местного бюджета, направляемых на софинансирование выполнения работ;

пообъектный график производства работ, срок ввода объектов;

порядок перечисления субсидий и проведения расчетов, а также требования к оформлению контрактов (договоров) и иных документов.

Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований по направлениям расходования средств, при следующих условиях:

наличие муниципальных программ, утвержденных в установленном порядке и предусматривающих средства местных бюджетов, направляемые на софинансирование расходов по объектам и направлениям, в соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

наличие в правовых актах представительных органов муниципальных образований о местных бюджетах средств местных бюджетов, направляемых на софинансирование расходов по объектам и направлениям, в соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

наличие в правовых актах представительных органов муниципальных образований о местных бюджетах кодов бюджетной классификации доходов для предоставления субсидий, закрепленных за соответствующими главными администраторами доходов местных бюджетов;

наличие утвержденной проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, а также на капитальный ремонт, на софинансирование которых предоставляются субсидии;

подтверждение права муниципальной собственности на соответствующие объекты (кроме гидротехнических сооружений, поставленных на учет в качестве бесхозных), отсутствие обременений, исков, судебных решений или иных обстоятельств, которые могут повлечь прекращение права муниципальной собственности.

Порядок расчета из областного бюджета субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:

При распределении субсидий в первоочередном порядке включаются объекты строительства, реконструкции и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, на которые есть поручения Главы Чеченской Республики.

Размеры субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения из регионального бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров распределяются на софинансирование объектов, имеющих местное значение (межпоселковые, внутрипоселковые, внутригородские). Размеры субсидий определяются по формуле

$$C_{\text{обл}} = C_{\text{обл ВП}} + C_{\text{обл МП}},$$

где $C_{\text{обл}}$

$C_{\text{обл}}$

- общий размер субсидий из регионального бюджета бюджетам муниципальных образований за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, предусмотренный Программой на соответствующий год;

$C_{\text{обл ВП}}$

$C_{\text{обл ВП}}$

- общий размер субсидий из регионального бюджета бюджетам муниципальных образований за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров (внутрипоселковых или внутригородских);

$C_{\text{обл МП}}$

$C_{\text{обл МП}}$

- общий размер субсидий из регионального бюджета бюджетам муниципальных образований за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселковых).

Общий размер субсидий из регионального бюджета, предоставляемых бюджету i -го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, рассчитывается по формуле

$$C_i = C_{i \text{ ВП}} + C_{i \text{ МП}},$$

где C_i

- общий размер субсидий из регионального бюджета, предоставляемых бюджету i -го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров;

$C_{i \text{ ВП}}$

- размер субсидий из регионального бюджета, предоставляемых бюджету i -го муниципального образования субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров (внутрипоселковых или внутригородских), который рассчитывается по формуле

$$C_{i \text{ ВП}} = H_i / \sum H_i \times C_{\text{обл МП}},$$

где H_i

- численность постоянного населения i -го муниципального образования, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий;

$\sum H_i$,

- численность постоянного населения Чеченской Республики определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий;

$C_{i \text{ МП}}$

- размер субсидий из регионального бюджета, предоставляемый бюджету i -го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров (межпоселковых), который рассчитывается по формуле

$$C_{i \text{ МП}} = P_i / P_{\text{МП}} \times C_{\text{обл МП}},$$

где P_i - протяженность автомобильных дорог местного значения

(межпоселковых) на территории i-го муниципального образования, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий;

П

МП

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселковых) на территории Чеченской Республики, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий.

Доля софинансирования субсидий местным бюджетам из консолидированных бюджетов муниципальных районов и бюджетов городских округов определяется в соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

Размеры субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения из регионального бюджета бюджетам муниципальных образований на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, определяются по формуле

$$C_{iCD} = C_{iP} + C_{iC},$$

где C_{iCD}

- размер субсидий из регионального бюджета, предоставляемых бюджету i-го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

C_{iP}

-

- размер субсидий из регионального бюджета, предоставляемых бюджету i-го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов

местного самоуправления по вопросам местного значения на проектирование строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

С

і С

- размер субсидий из регионального бюджета, предоставляемых бюджету муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Доля софинансирования субсидий местным бюджетам из консолидированных бюджетов муниципальных районов определяется в соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

Размеры субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения из регионального бюджета бюджетам муниципальных образований на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения предоставляются бюджетам муниципальных образований в объеме доходов от транспортного налога, ранее запланированных муниципальными образованиями и переданных с муниципального на региональный уровень.

Расходование средств осуществляется министерством транспорта Чеченской Республики в установленном для исполнения регионального бюджета порядке на основании бюджетной росписи в пределах выделенных ассигнований на очередной финансовый год. Средства зачисляются на счета бюджетов муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики осуществляет перечисление средств администрациям муниципальных образований региона на счета администраторов доходов бюджета после получения документов - оснований принятия денежного обязательства.

Администратор доходов в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство автомобильных дорог Чеченской Республики отчет об использовании средств по направлениям, указанным в настоящем пункте, а также по установленной министерством транспорта Чеченской Республики форме.

Распределение субсидий местным бюджетам на очередной финансовый год и на плановый период по муниципальным образованиям и направлениям

расходования средств представлено в приложениях № 10-19 к муниципальной программе.

Раздел 8. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Мартан-Чуйского сельского поселения» муниципальной программы

Раздел 8.1. Паспорт подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Мартан-Чуйского сельского поселения» муниципальной программы

Наименование подпрограммы муниципальной программы	– Повышение безопасности дорожного движения на территории Мартан-Чуйского сельского поселения
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы	– Администрация Мартан-Чуйского сельского поселения
Программно-целевые инструменты подпрограммы муниципальной программы	- отсутствуют
Цель подпрограммы муниципальной программы	– сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы муниципальной программы	– создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в Мартан-Чуйском сельском поселении
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы	количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших).
Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы	– первый этап 2016 – 2018 годы; второй этап 2018 – 2020 годы

Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы – общий объем финансирования подпрограммы на 2016-2020 годы составляет тыс. рублей за счет средств местного бюджета, в том числе по годам:

2016 год – 30,0 тыс. рублей;

2017 год – 30,0 тыс. рублей;

2018 год – 30,0 тыс. рублей;

2019 год – 50,0 тыс. рублей;

2020 год – 50,0 тыс. рублей;

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы

– современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в Мартан-Чуйском сельском поселении

Раздел 8.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Мартан-Чуйского сельского поселения» муниципальной программы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской

помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Одним из основных факторов риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы, является неуклонный рост автомобилизации в поселении.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Другим фактором риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет.

Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

Несмотря на эффективность реализации федеральной, региональной и муниципальной программ повышения безопасности дорожного движения, движение на дорогах остается опасным.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Раздел 7.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Мартан-Чуйского сельского поселения» муниципальной программы

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Раздел 9. Подпрограмма «Внедрение спутниковых навигационных технологий на транспорте в Мартан-Чуйском сельском поселении» муниципальной программы

Раздел 9.1. Паспорт подпрограммы «Внедрение спутниковых навигационных технологий на транспорте в Мартан-Чуйском сельском поселении» муниципальной программы

Наименование подпрограммы муниципальной программы	Внедрение спутниковых навигационных технологий на транспорте в Мартан-Чуйском сельском поселении
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы Ростовской области	Администрация Мартан-Чуйского сельского поселения
Цель подпрограммы муниципальной программы	развитие транспортного комплекса за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС
Задачи подпрограммы муниципальной программы	оснащение транспортных средств навигационно-связным оборудованием
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы	доля транспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи, жилищно-коммунальных услуг, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно-связным оборудованием
Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы	2016 – 2018 годы. Этапы подпрограммы не выделяются.
Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы муниципальной программы	Финансирование не предусмотрено
Ожидаемые результаты реализации	оснащенных навигационно-связным

подпрограммы муниципальной программы

оборудованием 100 % транспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи, жилищно-коммунальных услуг, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Раздел 9.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Внедрение спутниковых навигационных технологий на транспорте в Мартан-Чуйском сельском поселении» муниципальной программы

Внедрение на транспорте спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС/GPS обеспечивает создание условий для повышения эффективности решения задач объективного мониторинга, устойчивого, непрерывного и оперативного управления развитием, включая:

- транспорт;
- дорожное хозяйство;
- здравоохранение;
- жилищно-коммунальное хозяйство;
- газовое хозяйство;
- образование;
- промышленное производство, торговлю и услуги;
- строительство;
- природопользование и охрану окружающей среды;
- сельское хозяйство;
- водное хозяйство.

Помимо вышеперечисленного данные технологии обеспечивают мониторинг и контроль за реализацией мер по предотвращению и устранению чрезвычайных ситуаций.

Мировой и отечественный опыт подтверждают, что использование на транспорте спутниковых навигационных технологий на базе ГЛОНАСС оказывает значительный управленческий, экономический, социальный и экологические эффекты, а также повышает безопасность жизнедеятельности населения, в частности:

- повышается скорость реагирования на происшествия оперативными службами;
- снижается количество происшествий и число погибших в них;
- увеличивается эффективность контроля за соблюдением правил перевозок;
- повышается рентабельность использования транспортных средств различного назначения;
- увеличивается пропускная способность дорог и скорость движения;
- и многое другое.

Внедрение на транспорте спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС является комплексной задачей, направленной на создание системы политических, правовых, экономических, технологических и иных мер, направленных на обеспечение безопасности жизнедеятельности и защиту жизненно важных интересов граждан от возможного негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности и угроз возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в настоящем и будущем времени.

Подпрограмма в составе муниципальной программы выделена по следующим принципам:

- 1) обособленность частей сферы реализации муниципальной программы;
- 2) наличие полномочий ответственного исполнителя;
- 3) приоритетность задач муниципальной программы;

При разработке и в процессе реализации подпрограммы будут учитываться внутренние и внешние риски.

Внутренние риски могут являться следствием:

низкой исполнительской дисциплины ответственного исполнителя, должностных лиц, ответственных за выполнение мероприятий подпрограммы; несвоевременной разработки, согласования и принятия документов, обеспечивающих выполнение мероприятий подпрограммы; недостаточной оперативности при корректировке плана реализации подпрограммы при наступлении внешних рисков реализации подпрограммы.

Мерами управления внутренними рисками являются:

детальное планирование хода реализации подпрограммы; оперативный мониторинг выполнения мероприятий подпрограммы; своевременная актуализация ежегодных планов реализации подпрограммы, в том числе корректировка состава и сроков исполнения мероприятий с сохранением ожидаемых результатов мероприятий подпрограммы;

межведомственная координация при проведении мероприятий подпрограммы, осуществляемая ответственным исполнителем муниципальной программы.

Внешние риски могут являться следствием:

деятельности органов местного самоуправления; появления новых научных, технических и технологических решений на мировом рынке;

К рискам, связанным с деятельностью органов местного самоуправления, относятся:

невыполнение инновационного сценария; дублирование и несогласованность выполнения работ в рамках подпрограммы и мероприятий, предусматривающих внедрение на транспорте технологий ГЛОНАСС;

пассивное сопротивление использованию технологий ГЛОНАСС со стороны органов местного самоуправления.

Для управления рисками этой группы предусмотрены, во-первых, проведение в течение всего срока выполнения муниципальной программы

мониторинга и прогнозирования текущих тенденций в сфере реализации подпрограммы и при необходимости актуализация плана реализации подпрограммы.

Вследствие появления новых научных, технических и технологических решений на мировом рынке возникает вероятность такого риска, как неактуальность планирования мероприятий подпрограммы относительно развития технологий и запаздывание согласования мероприятий иных государственных программ, связанных с использованием технологий ГЛОНАСС.

Основной мерой управления этим риском является проведение в течение всего срока выполнения подпрограммы мониторинга текущих мировых тенденций в сфере реализации подпрограммы с последующей актуализацией при необходимости плана реализации подпрограммы.

С учетом изложенного можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области внедрения на транспорте спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС в рамках государственной программы с использованием программно-целевого подхода.

Раздел 9.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Внедрение спутниковых навигационных технологий на транспорте в Мартан-Чуйском сельском поселении» муниципальной программы

Подпрограмма рассчитана на один этап в течение 2016 – 2018 годов.

Современный уровень развития спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности дает возможность ускорения социально-экономического и инновационного развития. Основными целями внедрения данных технологий являются:

развитие транспортного комплекса за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС;

повышение безопасности жизнедеятельности на территории поселения за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС.

Достижение указанных целей возможно за счет реализации следующих задач:

развитие навигационно-информационных систем мониторинга транспорта служб экстренного реагирования на территории поселения с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС;

развитие и актуализация нормативно-правовой базы в сфере внедрения и использования на транспорте спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС.

Показатели (индикаторы) подпрограммы представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Внедрение систем мониторинга и управления транспортом на базе технологий системы ГЛОНАСС обеспечит:

- повышение безопасности движения на дорогах;
- улучшение качества жизни населения;
- уменьшение времени реагирования экстренных служб;
- снижение затрат на дорожно-транспортный комплекс.

Раздел 9.4. Характеристика основных мероприятий подпрограммы «Внедрение спутниковых навигационных технологий на транспорте в Мартан-Чуйском сельском поселении» муниципальной программы

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программного мероприятия «оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств используемых при оказании жилищно-коммунальных услуг, скорой и неотложной медицинской помощи». Реализация данного мероприятия позволит оснастить вышеуказанные виды транспорта навигационно-связным оборудованием с помощью которого мониторинговая информация будет передаваться в региональный навигационно-информационный центр Чеченской Республики.

Раздел 9.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Внедрение спутниковых навигационных технологий на транспорте в Мартан-Чуйском сельском поселении» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы не предусмотрено.

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Мартан-Чуйском сельском поселении», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Едини ца. из- мере- ний.	Значения показателей									
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в Мартан-Чуйском сельском поселении»												
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;	про- цент	82,2	81,1	81,1	68,2	56,4	55,1	45,8	38,3	37,2	
Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры в Мартан-Чуйском сельском поселении»												
2.	Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-								

[illegible]

Приложение № 2
к муниципальной программе

Сведения
о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ

№ п/п	Наименование показателя	Пункт федерального (регионального) плана статистических работ	Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма	Субъект официального статистического учета
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 №671-р	Годовая форма Федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них местного значения», утверждённая постановлением Росстата от 08.10.2007 №72	Росстат

Приложение № 3
к муниципальной программе

Сведения
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Едини- ца. изме- рения	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	про- цент	$S = V_1 / V_2 \times 100\%$	S - доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения V_1 - автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям V_2 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения

Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	плановые значения показателей рассчитываются по формуле: $П = П_i * 4,5\% / 100\% - П_i$ где П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; П_i – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год; 4,5% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных УГИБДД ГУ МВД России по ЧР на территории Чеченской Республики по итогам 2011 года (814 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году
Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий	погибших на 100 пострадавших	$Тп = П/П+Р * 100$, где П - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, Р - количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях	количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных УГИБДД ГУ МВД России по ЧР на территории Чеченской Республики по итогам 2011 года (814 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году

	Доля транспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи, жилищно-коммунальных услуг, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных	про-цент	$M = N_1 / N_2 \times 100\%$	М-доля транспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи, жилищно-коммунальных услуг, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно связным оборудованием ; -
	навигационно-связным оборудованием			N1 - количество транспортных средств каждой категории, оснащенных навигационно-связным оборудованием; N2 - общее количество транспортных средств каждой категории.

Расходы респ. бюджета, местного бюджета на реализацию муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)				
		2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа	Развитие транспортной системы в Мартан-Чуйском сельском поселении					
	областной бюджет	0				
	местный бюджет					
	Развитие транспортной инфраструктуры Мартан-Чуйского сельского поселения					
Подпрограмма 1	региональный бюджет	0				
	местный бюджет		0	0	0	0
	Повышение безопасности дорожного движения на территории Мартан-Чуйского сельского поселения					
Подпрограмма 2	региональный бюджет	0	0	0	0	0
	местный бюджет					
	Внедрение спутниковых навигационных технологий на транспорте в Мартан-Чуйском сельском поселении	0	0	0	0	0
Подпрограмма 3	региональный бюджет	0	0	0	0	0
	местный бюджет	0	0	0	0	0

Приложение № 5
к муниципальной программе

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Мартан-Чуйском сельском поселении»

№ п/п	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения	Источник финансирова ния	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)							всего
						2016	2017	2018	2019	2020			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Подпрограмма «Развитие транспортной и инфраструктуры в Мартан-Чуйском сельском поселении»													
1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них	Администрация Мартан- Чуйского сельского поселения	2016 – 2020 годы	Региональ ный бюджет	0							
					местный бюджет	0	0	0	0	0			

1.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (перечень объектов капитального ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения заявки на проведение проектных работ по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям на них, требующим капитального ремонта на следующий финансовый год.	сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог	Администрация Мартан-Чуйского сельского поселения	2016 – 2020 годы	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0
						местный бюджет	0	0	0	0	0

1.3	Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них	Подготовка проектно сметной документации	Администрация Мартан-Чуйского сельского поселения	2016 – 2020 годы	региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
					местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.4	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям	Администрация Мартан-Чуйского сельского поселения	2016 – 2020 годы	региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
					местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.5	Проектно-изыскательские работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	Подготовка проектно сметной документации	Администрация Мартан-Чуйского сельского поселения	2016 – 2020 годы	региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
					местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

[illegible]

[illegible]